

Е. С. Степанова (Москва, Финансовая Академия при Правительстве РФ). **Об оптимизации срока реализации проекта государственно-частного партнерства.**

Проекты государственно-частного партнерства (далее ГЧП) становятся популярными по всему миру, применяются как в развитых, так и в развивающихся странах. Большинство из них создается для производства общественных благ, предоставления социальных услуг обществу.

Проекты ГЧП финансируются из государственного бюджета, но могут также частично или полностью окупаться за счет платежей, поступающих от пользователей услуг (например, платной автодороги или порта). Проекты ГЧП различаются по условиям и структуре партнерства (см. [1]).

В докладе описана имитационная модель для определения срока реализации проекта ГЧП, который одновременно был бы выгоден всем участникам проекта, т. е. установленный срок позволял бы частному инвестору достичь не чрезмерной, но приемлемой выручки, и одновременно позволял бы участнику ГЧП с государственной стороны получить готовый объект инфраструктуры в приемлемые сроки.

В модель встроены различные факторы риска (объем транспортного потока, ежегодный объем операционных издержек и т. д.). Также модель предполагает, что существует неопределенность относительно будущих значений макроэкономических индикаторов (которыми являются процентная ставка и уровень инфляции). Заранее заданными модель считает приемлемый государственной стороной тарифный план (например, размер платежей за проезд по платной автодороге) и ожидаемую норму прибыли частного инвестора.

Построенная нами модель использует метод Монте-Карло как наиболее распространенный метод имитационного моделирования, применяемый к анализу и прогнозированию рисков (см. [2]). Известный как способ анализа временных рисков и рисков затрат в строительных проектах, по нашему мнению, он также может быть применен к рискам, связанным с капитальными инвестициями.

Наша модель позволяет имитировать несколько сценариев. Например, можно задать несколько комбинаций «норма прибыли–размер тарифного платежа» для облегчения принятия управленческого решения относительно условий ГЧП контракта.

Также модель позволяет проводить анализ чувствительности параметров контракта ГЧП (тарифного режима и нормы прибыли частного инвестора) к сроку реализации проекта ГЧП.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. *Степанова С. Е.* Способы классификации государственно-частных партнерств. — Вестник Финансовой Академии, 2008, № 3, с. 170–179.
2. *Аверилл М. Лоу, Кельтон В. Дэвид.* Имитационное моделирование. СПб.: Издательская группа ВHV, 2004.