${\bf P.A.K}$  а м а е в а,  ${\bf O.A.\Pi}$  е р е г у д о в а (Ульяновск, УлГУ). Управление движением мобильного робота с роликонесущими колесами с учетом запаздывающей обратной связи.

В работе, представленной данным сообщением, рассмотрена задача об управлении движением мобильного робота с четырьмя роликонесущими (омни-)колесами при помощи независимых электродвигателей постоянного тока, установленных на каждом колесе. Динамика такой системы с учетом сил вязкого и сухого трения и параметрической неопределенности описывается уравнениями с разрывной правой частью [1]  $d\mathbf{x}/dt = \mathbf{A}\mathbf{x} + \mathbf{B}\mathbf{u} + \mathbf{K} \operatorname{sign}(\mathbf{x})$ , где  $\mathbf{x} = (v, v_n, \omega)^T$  — вектор линейной и угловой скоростей робота,  $\mathbf{u} \in \mathbf{R}^4$  — управляющие напряжения, подаваемые на вход электродвигателей,  $\mathbf{A}, \mathbf{B}, \mathbf{K}$  — неизвестные матрицы, удовлетворяющие интервальным ограничениям вида  $\mathbf{A}_0 \leqslant \mathbf{A} \leqslant \mathbf{A}_1$  и т. д. Здесь  $\mathbf{A}_0, \mathbf{A}_1$  — известные матрицы. Предполагается также, что в структуре обратной связи присутствует неопределенное запаздывание,  $\mathbf{u} = \mathbf{u}(t-h(t)), 0 < h(t) \leqslant h_0 = \operatorname{const}$ .

Известные методы построения нелинейного управления мобильными роботами с омни-колесами с учетом параметрической неопределенности, широко представленные в иностранной научной литературе в последние годы, такие, например, как б-экстеппинг [2], обладают тем недостатком, что являются достаточно громоздкими по структуре и не учитывают влияние запаздывания в структуре обратной связи. В докладе представлено решение задачи об отслеживании траектории  $\mathbf{q}_0(t)=(\xi_0(t),\eta_0(t),\theta(t))^T$  робота при помощи непрерывного управления с насыщением вида  $\mathbf{u}=\mathbf{P}\mathrm{sat}(\mathbf{q}(t-h(t))-\mathbf{q}_0(t-h(t))),\,\mathbf{P}\in\mathbf{R}^{4\times3},\,\mathbf{q}=(\xi,\eta,\theta)^T.$  Здесь  $\xi,\eta$  — координаты центра масс платформы в декартовой системе,  $\theta$  — угол поворота платформы вокруг вертикали,  $\mathrm{sat}(\mathbf{z})=(\mathrm{sat}(z_1),\mathrm{sat}(z_2),\mathrm{sat}(z_3))^T$  — функция с насыщением вида

$$\mathrm{sat}(z_i) = \begin{cases} \mathrm{sign}\,(z_i), & \mathrm{если}\,|z_i| \geqslant \gamma, \\ z_i/\gamma, & \mathrm{если}\,|z_i| < \gamma, \end{cases} \qquad \gamma = \mathrm{const} > 0, \quad i = 1, 2, 3,$$

Решение задачи получено при помощи подхода, представленного в работе [3], основанного на построении вектор-функции Ляпунова с компонентами вида кубической векторной нормы и оценки ее производной с использованием матричных норм. Построенное управление является непрерывной аппроксимацией релейного и позволяет уменьшить чаттер [4], возникающий, в частности, при наличии запаздывания.

Работа выполнена при финансовой поддержке АВЦП «Развитие научного потенциала высшей школы» (2.1.1/6194) и ФЦП «Научные и научно-педагогические кадры инновационной России на 2009-2013 г.г.» (НК- $408\Pi$ ,  $\Pi/2230$ ).

## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- Oliveira H. P., Sousa A. J., Moreira A. P., Costa P. J. Precise Modeling of a Four Wheeled Omni-directional Robot. — In: Proceedings of Robotica'2008, 2008, p. 57–62.
- 2. Huang H. C., Tsai C. C. Adaptive Trajectory Tracking and Stabilization for Omnidirectional Mobile Robot with Dynamic Effect and Uncertainties. In: Proceedings of the 17th World Congress «The International Federation of Automatic Control», Seoul, Korea, July 6-11, 2008, p. 5383–5388.
- 3. *Перегудова О. А.* К задаче слежения для механических систем с запаздыванием в управлении. Автоматика и телемеханика, 2009, № 5, с. 95–105.
- Халил Х. К. Нелинейные системы. М.–Ижевск: НИЦ «Регулярная и хаотическая динамика», Институт компьютерных исследований, 2009, 832 с.